

# TEXWAX

Qualität hat einen Namen!

Datenblatt: Ursa Super TD 15W/40

## Motorenöl für HEAVY-DUTY Diesel- sowie für Benzinmotoren

---

Hochleistungs-Motorenöl, speziell entwickelt um die strengen Anforderungen der neuen Spezifikation API CI-4 (Ausgabe 2002, für die Motorenschmierung nach der neuen US EPA 2002/4 Abgasnormen) zu erfüllen, besonders für die neuen LKW-Dieselmotoren die über die Abgasrückführung (EGR=Exhaust Gas Recirculation) verfügen. Dieses System bewirkt eine merkliche Reduktion der Emissionen von Stickstoffoxyden (NOx).

- Die Abgasrückführung bringt zu eine höhere Russbelastung im Motorenöl. Der Russ, wenn unkontrolliert, kann Ablagerungen bilden und somit den Motor beschädigen. Die hervorragende Dispergierwirkung von EGR 15W-40 vermindert dieses Phänomen und die Antiverschleisseigenschaften, anderer Schmieröle gegenüber überlegend, verhindern mechanische Schäden, die von einer erhöhten Russpräsenz verursacht werden könnten.
- Durch die Abgasrückführung wird auch die Konzentration der Säurenkomponenten erhöht (Kondenswasser), die aber durch die starke Neutralisierwirkung dieses Motorenöles kontrolliert werden.
- Der tiefe Aschengehalt (1,16%), die Viskositätsstabilität und die ausgezeichnete Oxidationswiderstand, auch bei extremen Betriebsbedingungen, sind andere spezielle Eigenschaften von EGR 15W-40.

### Einsatz

EGR 15W-40 ist empfohlen für hochbelastete Dieselmotoren, mit oder ohne Turbo, von LKW und Bussen welche die EURO 1, EURO 2, EURO 3 und EURO 4 Emissions-Anforderungen erfüllen und unter erschwerten Bedingungen laufen.

Es ermöglicht extrem verlängerte Ölwechselintervalle (nach Herstellerangaben), und ist auch für Dieselmotoren, für die die Spezifikationen API CH-4,CG-4, CF-4 vorgeschrieben sind, geeignet. Auch für Benzin- und Dieselmotoren von PW und LW, mit oder ohne Turbo, bestens empfohlen.

### Spezifikationen

---

ACEA 07: E7, B3/B4, A3

ACEA 04: E7, B3/B4, A3

ACEA 02 (obsolet): E5, E3, E7, B4/B3, A3

API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF / SL

MB 228.3, 229.1

MAN M 3275, MAN 271

VOLVO VDS-2, VDS-3

SCANIA EURO 4 (Ölwechselintervalle nach Herstellervorschriften für ACEA E7)

RENAULT VI RLD, RD-2

MTU Type 2

CATERPILLAR ECF 2, ECF-1-a

MACK EO-M PLUS

CUMMINS CES 20071/2/6/7/8

VW 501.01, 505.00 quality

ZF TE-ML 03A, 04C, 07C

# TEXWAX

Qualität hat einen Namen!

Datenblatt: Ursa Super TD 15W/40

## Typische Kennwerte

## Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0,890 g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	106 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	14,3 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	138	ASTM D 2270
Viskosität bei -20°C (CCS)	6640 cP	ASTM D 5293
TBN	9,4 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	1,16 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	226 °C	ASTM D 92
Pour point	-30 °C	ASTM D 97

## Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code : 13 02 08