

Vollsynthetisches, kraftstoffsparendes Hochleistungs-Motorenöl

High Performance, vollsynthetischer Schmierstoff mit extrem breiter Viskositätsbande. Dieses Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse erfüllt die Anforderungen der modernen Motoren wie Kraftstoffeinsparung und reduzierte Abgasemissionen, und wird für PKW-, Benzin-, sowie Dieselmotoren empfohlen.

Eigenschaften

- Aussergewöhnliche Kaltstarteigenschaften für eine schnelle Durchölung des Motors und dadurch die Verringerung des Kaltstartverschleisses.
- Zuverlässiger Verschleisschutz unter allen Fahrbedingungen
- Optimale Schmierung auch in heissen, erschwerten Betriebsbedingungen
- Merklliche Treibstoffeinsparung in der Kaltphase
- Hervorragende Motorsauberkeit
- Geringer Verdampfungsverlust und maximale Oxydationsstabilität.

Einsatz

Hochwertiges, vollsynthetisches Ganzjahresöl für moderne und schadstoffarme Benzin- und Dieselmotoren von PKW und leichten Nutzfahrzeugen in allen Einsatzbedingungen. Es wird empfohlen für Motoren mit und ohne Turbolader oder Mehrventiltechnologie, sowie für Dieselmotoren mit oder ohne direkter Einspritzung. Einsatz und Ölwechselintervalle nach Herstellervorschriften.

Spezifikationen

ACEA 04: A3, B3, B4	MB 229.3, 229.1 level
API SM, SL/CF EC	VW 502 00 level
	VW 500 00, 501 01, 505 00

Typische Kennwerte

		Prüfmethode
Dichte bei 15°C	0.845 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	80 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	13.7 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	175	ASTM D 2270
Viskosität bei -35°C (CCS)	6000 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	3.6 mPa·s (cP)	CEC-L-36-A-97
TBN	10.2 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	1.2 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	220 °C	ASTM D 92
Pour point	-48 °C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	10.2 Gew.%	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08