

TEXWAX

Qualität hat einen Namen!

Datenblatt: ULTRA DPF PLUS SAE 5W/40

Synthetisches Motorenöl für PKW mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem

Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der „low SAPS“ Technologie, das durch eine absolute Scherstabilität gekennzeichnet wird. Dieses Öl gehört der Klasse ACEA C3-2008, die eine noch verbesserte TDI-Kolbensauberkeit besitzt.

Die Einführung der EURO 4 Abgasnormen für PKW-Dieselmotoren führte zur Entwicklung neuer Motoren und Abgasreinigungssystemen, wodurch auch eine neue Generation von Motorenölen erforderlich wurde. Zur Erfüllung dieser Abgasnormen werden die Motoren mit Dieselpartikelfilter (DPF) ausgerüstet.

Diese Abgasreinigungsanlagen müssen ihre Funktion über einen sehr langen Anwendungszeitraum zuverlässig erfüllen und dürfen nicht durch Komponenten des Motorenöles beeinträchtigt oder unwirksam werden.

Um diese Anforderungen zu erfüllen wurden neue Motorenöle entwickelt, die einen niedrigeren **Sulfat-Asche-, Phosphor- und Schwefelgehalt** (low SAPS) aufweisen.

Die aschearme Technologie hält den Motor und den DPF sauber und sorgt für eine deutliche Reduzierung der Partikelemissionen.

Eigenschaften

- Moderne Formulierung der neuesten Klasse ACEA C3-2008, speziell für Abgasnachbehandlungssysteme entwickelt (DPF, Dieselpartikelfilter, oder NO_x-Speicherkatalysator).
- Verbesserte TDI-Kolbensauberkeit.
- Spezielle Viskositätsindex-Verbesserer verleihen diesem Motorenöl eine absolute Scherstabilität.
- Aschearme Technologie: deutlich reduzierter Gehalt an **Sulfat-Asche-, Phosphor- und Schwefel** (low SAPS, oder low **Schwefel-, Phosphor und Asch** = low SPAsch) und damit reduzierte Partikelemissionen.
- Es hält den Motor und die Abgasreinigungsanlage sauber und ermöglicht eine lange Gebrauchsdauer des DPF.
- Bestmöglicher Verschleisschutz.
- Noch weiter verbessertes Kaltstartverhalten und Kraftstoffeinsparungspotential.

Einsatz

Dieses synthetische Motorenöl der „low SAPS“ Technologie gehört der Klasse ACEA C3-2008 und erfüllt die Anforderungen der modernsten und Schadstoffarmen EURO 4/EURO 5-Motoren in PKW und leichten Nutzfahrzeugen. Es eignet sich für Benzinmotoren, inklusiv Motoren mit Mehrventiltechnik und Turbo, sowie für Dieselmotoren, eingeschlossen solche mit Direkteinspritzung, Common Rail, Turbolader und mit oder ohne Partikelfilter.

Dieses Öl wird von einigen der Haupthersteller von PKW gemäss den unterstehenden Spezifikationen vorgeschrieben.

Es kann nach ACEA C3, A3, B3/B4 auch in PKW-Benzin- und PKW-Dieselmotoren anderer Fabrikaten oder früherer Generationen eingesetzt werden, und ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle (Herstellervorschriften beachten).

TEXWAX

Qualität hat einen Namen!

Datenblatt: ULTRA DPF PLUS SAE 5W/40

Spezifikationen

ACEA 2008: C3	MB 229.51, 229.31
ACEA 2007: C3/A3/B4-04	BMW LL-04
API SM / CF	VW 502 00, 505 00
	VW 505 01 (Pumpe-Düse)
	Porsche

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0.855 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	78 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	13.1 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	170	ASTM D 2270
Viskosität bei -30°C (CCS)	6300 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	3.65 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	7.3 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	0.77 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	232 °C	ASTM D 92
Pour point	-42 °C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	9.0 Gew.%	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code : 13 02 08