

TEXWAX

Qualität hat einen Namen!

Datenblatt: Texwax Premium TNX 10W/40

High-Performance Diesel-Motorenöl für hochbelastete Dieselmotoren

Synthetisches Hochleistungs-Dieselmotorenöl für hochbelastete Dieselmotoren von LKW, Bussen und Baufahrzeugen.

Dieses XHPD-Schmieröl erlaubt extrem verlängerte Ölwechselintervalle und besitzt eine hohe Qualitätsreserve auch bei schwersten Betriebsbedingungen.

Eigenschaften

- Das sehr gute Kältefließverhalten gewährleistet eine schnelle Durchölung des Motors beim Start.
- Die ausgezeichnete Temperatur- und Alterungsbeständigkeit verhindern die Ablagerungen und die Spiegelflächebildung und sichern eine hohe Qualität selbst bei langer Einsatzdauer.
- Die exzellenten Antiverschleisseigenschaften schützen den Motor über den gesamten Betriebsbereich.
- Geringer Ölverbrauch dank minimaler Verdampfungsverlust und reduzierter Treibstoffverbrauch.

Einsatz

XHPD-Dieselmotorenöl für den Einsatz in LKW, Bussen und Baufahrzeugen unter allen Betriebsbedingungen.

Es ermöglicht extrem verlängerte Ölwechselintervalle und wird für Dieselmotoren gemäss EURO 5, EURO 4, EURO 3 und früherer Generationen empfohlen.

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen

ACEA 2007: E4, E7
API CI-4 /CF
MB 228.5
MAN 3277

VOLVO VDS-3
MTU Type 3
RENAULT TRUCKS RXD / RLD-2
CUMMINS CES 20078
MACK EO-M Plus

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0,865 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	90 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	13,5 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	148	ASTM D 2270
Viskosität bei -25°C (CCS)	6500 cP	ASTM D 5293
TBN	12,8 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	1,49 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	230 °C	ASTM D 92
Pour point	-33 °C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	8,4 Gew.%	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code : 13 02 08