

Hochleistungs-Dieselmotorenöl mit reduziertem Aschengehalt, für EURO 4 + 5 Dieselmotoren, mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen

Hochleistungsmotorenöl der „low SAPS“ Technologie. Speziell entwickelt, um die strengen Anforderungen der neuen Spezifikation API CJ-4 zu erfüllen.

Motorenöle nach API CJ-4 sind für die Schmierung von hochbelasteten und schadstoffarmen Dieselmotoren nach der neuen US EPA 2007-Abgasnormen eingeführt worden und sie sind für den Einsatz in EURO 4 + 5 Dieselmotoren geeignet.

Dieses Produkt wird auf der Basis von speziellen hochraffinierten Basisölen der Gruppe II, die gegenüber den gewöhnlichen Mineralölen (Gruppe I) bedeutend tieferen Schwefelgehalt (max 0,03 %) und höhere Oxydationsbeständigkeit aufweisen.

Dieses Schmieröl wird besonders empfohlen für schwere Dieselmotoren, die über moderne Abgasnachbehandlungssysteme verfügen, wie Diesel-Partikelfilter, Diesel-Oxydationskatalysator und neuere AGR (Abgasrückführung, d.h. EGR = Exhaust Gas Recirculation) mit grösserer Abgasrückführung.

Eigenschaften

- Low **SAPS**: deutlich reduzierter Gehalt an **Sulfat-Asche**-, **Phosphor**- und **Schwefel**.
- Speziell geeignet für Diesel-Partikel-Filter (DPF) und alle Abgasnachbehandlungssysteme.
- Die bessere Russkontrolle reduziert die Ölverdickung und damit den entsprechenden Verschleiss.
- Die sehr hohe Alterungs- und Oxydationsstabilität ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle
- Optimaler Verschleiss- und Korrosionsschutz.
- Übertreffende Kolbensauberkeit.
- Reduzierter Ölverbrauch.

Einsatz

Neues Motorenöl für hochbelastete Dieselmotoren mit verlängerten Ölwechselintervallen, in Nutzfahrzeugen und Baumaschinen. Besonders empfohlen für Motoren, die mit Abgasnachbehandlungssystemen ausgerüstet sind.

Es darf in neuen EURO 4 und EURO 5 Motoren, sowie in älteren Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter eingesetzt werden. Dieses Öl erfüllt auch die Spezifikation API SM; deshalb darf es auch in Benzinmotoren eingesetzt werden.

Dieses Motorenöl erfüllt die strengen Anforderungen der neuen Spezifikation CATERPILLAR ECF-3 und wird für Caterpillar Motoren ab Modelljahr 2007, mit Diesel-Partikel-Filter oder anderen Abgasnachbehandlungssystemen, vorgeschrieben. Es ist auch für frühere Caterpillar-Motoren geeignet.

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen

API CJ-4	VOLVO VDS-4, VDS-3
(Übertrifft CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4)	MB 228.31, 228.3
API SM und vorherige Spezifikationen	MAN M 3275
ACEA E7-2007	Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
	Cummins CES 20081
	Renault VI RLD-3
	Detroit Diesel Power Guard 93K218
	MTU Typ 2.1
	Mack EO-O Premium Plus

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0,873 g/cm ³	ASTM D 4052
Viskosität bei 40°C	116 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	15,4 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	138	ASTM D 2270
Viskosität bei -20°C (CCS)	5840 cP	ASTM D 5293
TBN	8,3 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	max 1,0 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	235 °C	ASTM D 92
Pour point	-33 °C	ASTM D 97

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08