

TEXWAX

Qualität hat einen Namen!

Datenblatt: Texwax DPF 10W/40

Hochleistungs-Dieselmotorenöl mit niedrigem Aschengehalt, für EURO 4 und EURO 5 LKW-Motoren mit oder ohne Abgasnachbehandlungssystemen.

Die Einführung neuer Emissionsgesetze für Dieselmotoren führt zur Entwicklung neuer Motoren und Abgasnachbehandlungssystemen, wodurch auch eine neue Generation von Motorenölen notwendig wird. Mit dem durch die EU-Abgasnormen festgelegten Wechsel von EURO 3 zu EURO 4 und zu EURO 5 ist je nach Fahrzeugtyp eine Reduzierung der CO-, HC-, und NOx-Werte sowie der Russpartikel zwischen 20% und 50% vorgesehen.

Zur Erfüllung dieser Abgasnormen in Dieselmotoren werden zusätzliche Abgasnachbehandlungssysteme notwendig. Diese neuen Systeme schaffen auch eine Nachfrage nach neuen Motorenöltechnologien, die ein gleiches oder höheres Leistungsprofil als die vorhandenen EURO 3 Motorenöle besitzen, aber deutlich niedrigere **Sulfat-Asche**-, **Phosphor**- und **Schwefelwerte** (low SAPS) aufweisen.

Ziel ist daher, solche Motorenöle einzusetzen, die keinen oder nur einen geringen negativen Einfluss auf die Abgasnachbehandlungssysteme haben. Diese Anlagen müssen ihre Funktion mit sehr hohem Wirkungsgrad über einen sehr langen Anwendungszeitraum zuverlässig erfüllen und dürfen nicht durch Komponenten des Motorenöles beeinträchtigt oder gar unwirksam werden.

Um diese Anforderungen zu erfüllen, wurde dieses neue Motorenöl entwickelt, mit Additivkomponenten einer neuen Technologie und ausgewählten synthetischen Grundölen. Sein sehr hohes Qualitätsniveau ermöglicht extrem verlängerte Ölwechselintervalle sowie Kraftstoffeinsparung.

Eigenschaften

- Moderne Formulierung auf Basis der neuesten Additivtechnologie und Synthese-Grundölen.
- Low **SAPS**: deutlich reduzierter Gehalt an **Sulfat-Asche**-, **Phosphor**- und **Schwefel**.
- Speziell geeignet für alle Abgasnachbehandlungssysteme:
 - Diesel Partikelfilter
 - Diesel Oxydationsfilter
 - Ausgewählte Katalytische Umwandlung (SCR = Selective Catalytic Reduction)
 - Mager NOx Falle (LNT = Lean NOx Trap)
 - Mager NOx Katalysator (LNC = Lean NOx Catalyst)
 - Abgasrückführung (EGR = Exhaust Gas Recirculation)
- Das hervorragende Qualitätsniveau führt zur optimalen Sauberkeit der Motoren, hohen Verschleisschutz und Oxydationswiderstand auch bei extrem verlängerten Ölwechselintervallen.
- Das sehr scherstabile VI-Verbesserer gewährleistet die Einhaltung der Viskositätswerte zwischen den Ölwechseln.
- Reduziert den Kraftstoffverbrauch und die Emissionen.

Einsatz

Neues Motorenöl für hochbelastete LKW-Dieselmotoren. Besonders empfohlen für NFZ, die mit Abgasnachbehandlungssystemen ausgerüstet sind.

Es wurde speziell für EURO 4/ EURO 5 Dieselmotoren entwickelt. Es darf sowohl in allen neuen, wie auch in EURO 3 und älteren Motoren, mit oder ohne Partikelfilter oder andere Abgasnachbehandlungssystemen, eingesetzt werden.

Dieses Motorenöl darf auch in CNG-Gasmotoren von Nutzfahrzeugen und Bussen verwendet werden (siehe Spezifikationen).

Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Der Einsatz in Benzinmotoren ist nicht vorgesehen.

TEXWAX

Qualität hat einen Namen!

Datenblatt: Texwax DPF 10W/40

Spezifikationen

ACEA 2008: E9, E6, E7
ACEA 2007: E6, E7
ACEA 2004: E4, E6, E7
API CI-4, CH-4, CG-4, CF-4

MB 228.51
MAN 3477, 3277 CRT
MTU Typ 3.1
VOLVO VDS-3
RENAULT TRUCK RXD
CAT-ECF-1-a
DEUTZ DCQ III-05
DAF HP-2

CNG (Gasmotoren):
(CNG = Compressed Natural Gas)
Renault Truck RGD approved
MB 226.9: Motorenöle nach MB 228.51 können
in Daimler-Gasmotoren verwendet werden.
MAN 3271, VOLVO CNG: Feldteste im Gang

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0,865 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	91,5 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	13,8 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	153	ASTM D 2270
Viskosität bei -25°C (CCS)	6500 cP	ASTM D 5293
Viskosität HTHS bei 150°C	4,1 cP	CEC-L-36-A-97
TBN	9,9 mgKOH/g	ASTM D 2896
Sulphatasche	0,94 Gew.%	ASTM D 874
Flammpunkt C.O.C.	226 °C	ASTM D 92
Pour point	-36 °C	ASTM D 97
NOACK-Verdampfungsverlust	8,8 Gew.%	CEC-L-40-A-93

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code: 13 02 08