

TEXWAX

Qualität hat einen Namen!

Datenblatt: Gartex EP-C 85W/140

Kraftfahrzeug-Mehrzweckgetriebeöl

Höchstdruck-Mehrzweckgetriebeöl für Hypoidgetriebe in PKW, LKW und Baumaschinen.
Es wird aus ausgewählten Grundölen mit EP Zusätzen hergestellt.

Eigenschaften:

- Hoher Verschleisschutz auch bei höchster mechanischer und thermischer Belastung.
- Sehr gute thermische Stabilität und hohe Alterungsbeständigkeit, die eine lange Gebrauchsdauer der Ölfüllung ermöglichen.
- Optimale Rost- und Korrosionsschutz. Es verhindert das Auftreten von Rost auch in feuchter Umgebung und bei Kondenswasserbildung.
- Das günstige Viskositäts-/Temperaturverhalten sichert hochwirksame Schmierung bei hohen und tiefen Temperaturen.
- Sehr gute Schaumstabilität.

Einsatz:

Für die Schmierung von KFZ-Achsgetrieben bei hoher Belastung, insbesondere von Hypoid-getrieben in PKW, LKW und Baumaschinen. Auch für Lenk- und Schaltgetriebe von KFZ und Arbeitsmaschinen geeignet, sofern die Hersteller-Spezifikationen erfüllt werden.
Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen

API GL-5
MIL-L-2105 D

ZF TE-ML-05A, 07A, 08, 12A, 16C, 16D, 17B, 19B

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Dichte bei 15°C	0,910 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	390 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	27,5 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	97	ASTM D 2270
Brookfield-Viskosität bei -12°C	100'000 cP	ASTM D 2983
Flammpunkt C.O.C.	210 °C	ASTM D 92
Pour point	-18 °C	ASTM D 97

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA- 13 02 08
Code :