

# TEXWAX

Qualität hat einen Namen!

Datenblatt: Coromatic VS

## ATF D-II E Vollsynthetisch

### Automatic Transmission Fluid

---

Vollsynthetisches Automatikgetriebeöl für hochbelastete Automatikgetriebe von Kraftfahrzeugen. Es wird auf vollsynthetische Basis (Poly Alpha Olefine) mit einer speziellen Additivkombination hergestellt. Es gewährleistet eine lange Gebrauchsdauer.

#### Eigenschaften

- Enorm günstiges Kältefließverhalten.
- Besondere Scherstabilität, die zu einer stabilen Viskosität auch unter starker Belastung führt.
- Die hervorragende thermische und Oxydationsstabilität verhindert Schlamm- und Rückstandbildung.
- Sicherer und wirkungsvoller Verschleiss- und Korrosionsschutz.
- Das sehr gute Reib- und Schaltverhalten gewährleistet ein weiches und ruckfreies Schalten während der gesamten Betriebszeit.

#### Einsatz

Dieses Produkt wird in modernen Automatikgetrieben eingesetzt. Es wird besonders empfohlen bei hoher Belastung sowohl bei hohen als auch bei sehr tiefen Temperaturen (bis unter -40°C). Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

### Spezifikationen

---

GM DEXRON II E	ZF TE-ML 09X, 11A, 14B*, 16L, 17C
FORD MERCON	ZF TE-ML 14C für EURO 2-Busse oder vorherige Modelle
FORD M2C 138-CJ, M2C 166-H	VOITH H55.6336 (G 1363) verlängerte Ölwechselintervalle
MB 236.8	RENK
MAN 339 Typ D (alt)	Hydraulic pump systems: DENISON, SPERRY
MAN 339 Z-2	VICKERS, SUNDSTRAND
MAN 339 V-2	VOLVO 97335
ALLISON C-4	
CATERPILLAR TO-2	

# TEXWAX

Qualität hat einen Namen!

Datenblatt: Coromatic VS

## Typische Kennwerte

## Prüfmethode

Farbe	Rot	
Dichte bei 15°C	0,839 g/cm <sup>3</sup>	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	34 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	7,45 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	195	ASTM D 2270
Viskosität Brookfield bei -40°C	7700 cP	ASTM D 2983
Flammpunkt C.O.C.	200 °C	ASTM D 92
Pour point	-51 °C	ASTM D 97

## Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code : 13 02 08