

TEXWAX

Qualität hat einen Namen!

Datenblatt: Coromatic VS

ATF D-II E Vollsynthetisch

Automatic Transmission Fluid

Vollsynthetisches Automatikgetriebeöl für hochbelastete Automatikgetriebe von Kraftfahrzeugen. Es wird auf vollsynthetische Basis (Poly Alpha Olefine) mit einer speziellen Additivkombination hergestellt. Es gewährleistet eine lange Gebrauchsdauer.

Eigenschaften

- Enorm günstiges Kältefließverhalten.
- Besondere Scherstabilität, die zu einer stabilen Viskosität auch unter starker Belastung führt.
- Die hervorragende thermische und Oxydationsstabilität verhindert Schlamm- und Rückstandbildung.
- Sicherer und wirkungsvoller Verschleiss- und Korrosionsschutz.
- Das sehr gute Reib- und Schaltverhalten gewährleistet ein weiches und ruckfreies Schalten während der gesamten Betriebszeit.

Einsatz

Dieses Produkt wird in modernen Automatikgetrieben eingesetzt. Es wird besonders empfohlen bei hoher Belastung sowohl bei hohen als auch bei sehr tiefen Temperaturen (bis unter -40°C). Beim Einsatz sind die Herstellervorschriften zu beachten.

Spezifikationen

GM DEXRON II E	ZF TE-ML 09X, 11A, 14B*, 16L, 17C
FORD MERCON	ZF TE-ML 14C für EURO 2-Busse oder vorherige Modelle
FORD M2C 138-CJ, M2C 166-H	VOITH H55.6336 (G 1363) verlängerte Ölwechselintervalle
MB 236.8	RENK
MAN 339 Typ D (alt)	Hydraulic pump systems: DENISON, SPERRY
MAN 339 Z-2	VICKERS, SUNDSTRAND
MAN 339 V-2	VOLVO 97335
ALLISON C-4	
CATERPILLAR TO-2	

TEXWAX

Qualität hat einen Namen!

Datenblatt: Coromatic VS

Typische Kennwerte

Prüfmethode

Farbe	Rot	
Dichte bei 15°C	0,839 g/cm ³	ASTM D 1298
Viskosität bei 40°C	34 mm ² /s	ASTM D 445
Viskosität bei 100°C	7,45 mm ² /s	ASTM D 445
Viskositätsindex	195	ASTM D 2270
Viskosität Brookfield bei -40°C	7700 cP	ASTM D 2983
Flammpunkt C.O.C.	200 °C	ASTM D 92
Pour point	-51 °C	ASTM D 97

Bemerkungen

ADR / SDR : Kein Gefahrgut

VeVA-Code : 13 02 08